

## چکیده

یکی از مهمترین مسایل و مشکلاتی که شهر شیراز با آن روبروست کمبود فضاهای پیاده در سطح شهر است. تنها مکان‌های محدودی در سطح شیراز وجود دارند که به عنوان فضای پیاده طراحی شده و پیش بینی‌های لازم جهت گذراندن اوقات فراغت در آنها انجام گرفته باشد. به همین دلیل یکی از عمده‌ترین نیازهای زندگی شهری در شیراز طراحی فضاهای پیاده به همراه امکانات لازم جهت گذراندن اوقات فراغت است. از سوی دیگر بافت تاریخی شهر شیراز که در مرکز شهر قرار گرفته است به واسطه داشتن عناصر تاریخی و توریستی و همچنین طرح‌ها و پیش بینی‌هایی که از سوی مقامات مسئول صورت گرفته است (نظیر حذف دسترسی سواره از محدوده بافت، تلاش برای احیای بناهای با ارزش این محدوده و نظایر آن) از پتانسیل بسیار بالایی جهت تبدیل به یک مرکز تفریحی و توریستی برخوردار است.

با توجه به دو نکته فوق تبدیل محدوده تاریخی شهر شیراز به یک محدوده پیاده و با امکانات کافی از طریق طراحی فضاهای مناسب به عنوان هدف اصلی این پروژه تعریف گردید. این محدوده علاوه بر تأمین نیازهای جامعه شهری شیراز می‌تواند به عنوان مرکزی توریستی در جهت جذب جهانگرد نیز فعالیت نماید.

در پژوهش حاضر ابتدا با توجه به مفاهیم و مبانی مرمت شهری، به چگونگی مرمت شهری و انواع مداخلات مربوط به آن پرداخته شده است. در ادامه با توجه به موضوع پایان نامه مبحثی در چهار چوب پیاده‌راه و نمونه موردی‌های مرتبط با موضوع پژوهش آورده شده و در ادامه ضمن شناسایی کلی محور زندگی، به بررسی سیر تحولات کالبدی آن پرداخته شده است و در ادامه با بررسی امکانات و مشکلات موجود در محدوده مورد مطالعه به ارائه راه حل‌ها و سپس اهداف اصلی بر اساس آنها و ارائه راهبردهای عملیاتی در قالب جدول سوات (SWOT) پرداخته شده است. نهایتاً در این پژوهش، علاوه بر مطالعات کتابخانه‌ای و بررسی نقشه‌ها و عکس‌های قدیمی، برداشت‌های میدانی نیز توسط نگارنده انجام گرفته است که ما حاصل آن همراه با نتایج حاصله از تحلیل نقشه‌ها و اطلاعات جمع آوری شده به ارایه ایده و طراحی عناصر مورد نظر می‌انجامد.

## کلید واژه ها

زندیه- باززنده سازی بافت تاریخی- محور- پیاده راه